

ENTREVISTA

SILAS MAZA | Secretário de Desenvolvimento Urbano da Serra

“O município enfrenta dificuldade com Eco 101”

**ECI SCARDINI
CONCEIÇÃO NASCIMENTO**

O Secretário de Desenvolvimento Urbano da Serra, Silas Maza, fala das dificuldades na relação entre o município e a concessionária da BR 101, a Eco 101. E enumera as mudanças viárias e no Plano Diretor Municipal – PDM – que o município pretende fazer, além de revelar alguns investimentos privados em curso na cidade.

[TN] PQuais são as maiores mudanças no PDM?

[SILAS MAZA] Vão acontecer em Laranjeiras, em relação às construções, recuo, vagas de garagem. E também em Jardim Limoeiro, que é uma região voltada a pequenos negócios na área da indústria, mas o PDM da região não permite. Já fizemos algumas audiências públicas em 2014, e o projeto seguiu para a Câmara, onde ficou por oito meses. Retiramos de lá e coloca-

mos de novo em discussão, com audiências nos dias seis e nove de julho.

As mudanças na Norte x Sul em Jardim Limoeiro saem nesta gestão?

Sim. Fizemos audiências públicas em São Diogo e Jardim Limoeiro. Estamos licitando o projeto e esperamos que ainda em 2015 inicie a obra. Aguardamos um trecho do que envolve o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) do Estado, que deve ser iniciado nos próximos 90 dias, entre a Norte Sul e a BR 101, passando na altura do Banco do Brasil.

Quais são essas mudanças?

Temos dois pontos que dificultam o trânsito. Um deles é a saída do Terminal de Carapina, onde vamos mudar o semáforo em frente à UPA. E a Norte Sul teria mão única em direção a Laranjeiras e, no sentido oposto, o trânsito seguiria pela Avenida Lourival Nunes. Haverá novas vagas de

estacionamento, além de faixa e ciclovia.

Além desse há outros investimentos viários previstos?

No segundo semestre estamos prevendo a realização de sinalização viária, com troca de iluminação em 30 bairros, afixação de abrigos, sinalização horizontal e vertical. São avenidas que estão se tornando comerciais nos bairros. Os serviços já foram iniciados.

Dos investimentos privados, quais o senhor destaca?

Estamos liberando em julho cerca de cinco loteamentos. Temos o projeto do Carone, em Jardim Limoeiro, com a maior estrutura do Estado, será uma loja âncora para a região.

Como está a relação da Prefeitura com a concessionária Eco 101, que administra a BR?

Muito difícil. O trecho da Serra não foi colocado na concessão, porque



FOTO: ARQUIVO TN

SILAS disse que mudanças na Norte Sul em Jardim Limoeiro saem ainda neste ano

entendia-se que seria construído o contorno do Mestre Álvaro, o que até agora não aconteceu. A Eco ganhou a concessão e precisa se adaptar. Temos dificuldade em tudo o que pedimos à concessionária.

Em quais situações há esta dificuldade?

Precisamos de dois trevos na BR 101 com urgência, um na altura da

Upa de Carapina e outro para acesso à avenida Carolina, em Colina de Laranjeiras. No caso de Carapina, para desafogar a entrada/saída do bairro. O custo fica a cargo da Eco, mas nos prontificamos a ser parceiros na obra. Para o trevo da avenida Carolina temos o projeto, precisamos da agilidade da Eco e da aprovação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).



**A gente trabalha a brita aqui,
para você construir seu sonho aí!**



Rodovia BR 101 Norte/ES - Km 262 - Laranjeiras, Serra / ES
(27) 3341-1711